



1 L | 1111114-001  
4 L | 1111114-004  
5 L | 1111114-005  
10 L | 1111114-010  
20 L | 1111114-020  
20 L | 1111114-B20  
60 L | 1111114-060  
208 L | 1111114-208  
1000 L | 1111114-700

## RAVENOL RNV SAE 5W-30

**Kategorie** PKW-Motorenöl

**Artikelnummer** 1111114

**Viskosität** 5W-30

**Spezifikation** ACEA C3

**Öltyp** Synthetisch

**Freigabe** Renault RN17

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie für PKW Benzin- und Dieselmotoren auf Basis der neuesten Additiv-Technologie mit ausgewählten Grundölen. Es wurde speziell für Motoren von Renault und Dacia entwickelt.

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist geeignet für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und in Motoren nach der neuesten EURO 6d -Temp Norm. Der Viskositätsbereich SAE 5W-30 sichert einen zuverlässigen Kaltstart bei niedrigen Außentemperaturen und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis und daraus resultierender Reduzierung der Emissionen trägt

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** zur Schonung der Umwelt bei. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

### Anwendungshinweis

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist geeignet für alle Benzinmotoren, Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter), Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp von RENAULT und Dacia sowie für Dieselmotoren mit DPF, wenn ein Motorenölentsprechend ACEA C3 gefordert wird. Ebenso ist **RAVENOL RNV SAE 5W-30** universell einsetzbar in allen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, ausgenommen RS/Alpine.

**RAVENOL RNV SAE 5W-30** ist auch für die neuesten EURO 6d Motoren geeignet. Die Renault Spezifikation RN17 ersetzt die Spezifikation RN0700 und RN0710. Die Ölwechselintervalle entsprechend den Herstellervorschriften müssen eingehalten werden.

### Eigenschaften

- Niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel)

- Spezifische Additivtechnologie für die optimale Schmierung
- Extrem hohe Alterungsbeständigkeit, Haltbarkeit und Robustheit
- Hervorragende Reinigungseigenschaften
- Kraftstoffeinsparung

## Technische Produktdaten

Dichte bei 20 °C	845,0	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Aussehen/Farbe	gelbbraun		VISUELL
Viskosität bei 100 °C	12,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskosität bei 40 °C	64,0	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562-1
Viskositätsindex VI	187		DIN ISO 2909
HTHS Viskosität bei 150 °C	3,7	mPa*s	ASTM D5481
CCS Viskosität bei -30 °C	5576	mPa*s	ASTM D5293
Low Temp. Pumping viscosity (MRV) bei -35 °C	22.370	mPa*s	ASTM D4684
Pourpoint	-36	°C	DIN ISO 3016
Noack Verdampfungstest	7,6	% M/M	ASTM D5800
Flammpunkt	240	°C	DIN EN ISO 2592
TBN	8,7	mg KOH/g	ASTM D2896
Sulfatasche	0,76	%wt.	DIN 51575

30.12.2021