

Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30

Всесезонное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом.

2. Общие сведения :

Масло произведено на основе синтетического базового масла (VHVI). Благодаря применению технологии гидрогенизационного риформинга, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и т.д.

* Технология гидрогенизационного риформинга: Это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Так же, получаемые по такой технологии базовые масла имеют очень высокий индекс вязкости (VHVI), что позволяет обеспечить такие же вязкостно-температурные свойства, которыми традиционно характеризовались только 100% синтезированные базовые масла. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Данное масло характеризуется превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30 является лидером в своем классе среди энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрогенизационного риформинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях низких температур, что обеспечивает превосходную защиту от износа.
- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что так же снижает износ двигателя.

4. Стандартизация и спецификация :

Одобрено API SN, ILSAC GF-5

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	5W-30	
Цвет ASTM		D - 1500	L 2,5	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см ³	D – 4052 - 96	0,8510	
Температура вспышки (COC)		°C	D - 92	230
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	59,85
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	10,42
Температура застывания ,		°C	JIS K 2269	-42,5
Индекс вязкости		D - 2270	164	
Щелочное число, TBN (HCL)		мгKOH/г	D – 4739	8,10
Вязкость при высокой температуре и скорости сдвига, (HTHS 150°C mPa · s)		SAE J 300	3,05	
Вязкость проворачивания при -30, (CCS)		°C	SAE J 300	5050
Содержание фосфора (P)		wt%		0,08

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л, ; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.