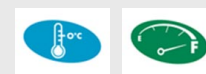




# Shell Helix Ultra 0W-40

WITH  
**Shell  
PUREPLUS  
TECHNOLOGY**

**Полностью синтетическое моторное масло - Новейшая технология  
«Шелл» для современных двигателей**



Shell Helix Ultra было разработано по уникальной технологии «Шелл» с использованием специально разработанного комплекса моюще-диспергирующих присадок, помогая вашему двигателю работать на полную мощность вплоть до следующей замены масла и защищая его от отложений и износа. Также данное масло помогает уменьшить трение между деталями двигателя для обеспечения повышенной экономии топлива.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Уникальная технология «Шелл» с использованием специально разработанного комплекса моюще-диспергирующих присадок**  
Специально разработанный комплекс моюще-диспергирующих присадок удерживает загрязнения в объеме масла.
- **Улучшенная защита от износа и коррозии<sup>1</sup>**  
Помогает увеличить срок службы двигателя, защищая его рабочие поверхности от износа и нейтрализуя кислоты, образующиеся при сгорании топлива.
- **Низкая вязкость и низкий коэффициент трения**
- **Сохраняет двигатель чистым**  
Удаляет загрязнения, образовавшиеся при использовании низкокачественных моторных масел<sup>4</sup>.
- **Низкая испаряемость<sup>5</sup>**  
Низкий расход масла для менее частого долива.
- **Исключительные низкотемпературные эксплуатационные характеристики**  
Более легкий холодный запуск при отрицательных температурах; быстрая подача масла для ускоренного прогрева двигателя<sup>6</sup>
- **Одобрено автопроизводителями**  
Одобрено многими производителями современных автомобилей и рекомендовано Ferrari.
- **Совместимость с различными видами топлива**  
Может использоваться в бензиновых, дизельных и газовых двигателях легковых автомобилей, а также в двигателях, работающих на биодизеле или смеси

### • Защита от преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI)

Новейшие бензиновые двигатели, в которых совмещены системы непосредственного впрыска в цилиндры и турбонаддува, могут быть подвержены преждевременному зажиганию на низких оборотах, приводящему к неконтролируемому воспламенению топлива.

1 На основании результатов тестов Sequence IVA и Sequence VIII, проведенных в независимой лаборатории.

4 На основании результатов жестких испытаний по очистке двигателя от отложений.

5 На основании результатов теста на испаряемость NOACK и требований производителей техники.

6 По сравнению с маслами более высокой вязкости.

### Область Применения

- Полностью синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra обеспечивает максимальную защиту двигателя при самых высоких и самых низких температурах окружающей среды, а также при крайне тяжелых дорожных условиях. Моторное масло Shell Helix Ultra может использоваться в бензиновых, дизельных (без сажевых фильтров) и газовых двигателях легковых автомобилей, а также в двигателях, работающих на биодизеле или смеси бензина и этанола.
- Также подходит для использования в современных бензиновых двигателях с турбонаддувом и прямым впрыском, где он обеспечивает защиту от преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI).

бензина и этанола.

## Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API SP
- ACEA A3/B3, A3/B4
- MB-Approval 229.5, 226.5
- VW Standard 502.00, 505.00
- Renault RN 0700, RN 0710

Для того, чтобы найти подходящий для Вашего автомобиля продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.shell.com>

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Helix Ultra 0W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	74.2
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	13.1
Индекс вязкости			ASTM D2270	180
Динамическая вязкость	@-35°C	сП	ASTM D5293	6 000
Динамическая вязкость (MRV)	@-40°C	сП	ASTM D4684	28 500
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	839
Температура вспышки		°C	ASTM D92	230
Температура застывания		°C	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra 0W-40 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масла на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить на сайте: <http://www.epc.shell.com>

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.